

**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ**

РЕГЛАМЕНТ

КУБКА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

ПО ДРИФТУ 2024 ГОДА

(номер-код спортивной дисциплины 166 014 1 8 1 1 Л)

«X-DRIFT 2024»

Организовано в соответствии с СК РАФ

Место проведения:

680012, г. Хабаровск, ул. Морозова Павла
Леонтьевича, д. 83, КГАУ ДО СШОР «ЕРОФЕЙ»
(парковка для автомобилей)

Хабаровский край,

г. Хабаровск, 2024г



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	3
3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ	5
4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ СОРЕВНОВАНИЯ	6
5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЙ	7
6. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ	8
7. БРИФИНГ	9
8. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ	9
9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЕ КУБКА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ	11
10. РЕКЛАМА	17
11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ	18
12. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ	19
13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ	20
14. ИЗМЕНЕНИЕ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ	20
15. ПРИЛОЖЕНИЕ №1 «Схема проведения парных заездов»	21
16. ПРИЛОЖЕНИЕ №2 «Начисление очков»	22
17. ПРИЛОЖЕНИЕ №3 «Дополнительная таблица пенализации»	23
18. ПРИЛОЖЕНИЕ №4 «Технические требования к автомобилям»	
19. ПРИЛОЖЕНИЕ №5 «Технические требования к автомобилям класса СТАНДАРТ (не оборудованные каркасом безопасности)»	



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Соревнование «X-DRIFT 2043» проводится в дисциплине «дрифт» – номер-код спортивной дисциплины 166 014 1 8 1 1 Л, в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами проведения соревнований по дрифту 2024 года, Правилами судейства спортивных соревнований по дрифту 2024 года, а также в соответствии с данным Регламентом. Изменения и/или дополнения к данному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

(в скобках даны английские термины, применяемые ФИА)

Соревнование – спортивное мероприятие, в котором определяются итоговые результаты, и производится вручение призов.

Участник – физическое или юридическое лицо, имеющее Лицензию Участника, и заявившее автомобиль для участия в соревновании.

Команда – юридическое или физическое лицо, обладающее регистрационным свидетельством команды, выданным Организатором, подавшее заявку на участие в командном зачёте соревнования и соответствующее требованиям, изложенным в Регламенте.

Организатор – юридическое или физическое лицо, организовавшее соревнование по дрифту.

Регламент – обязательный официальный документ, описывающий детали проведения многоэтапного соревнования.

Трасса – специально подготовленная для проведения соревнований по дрифтингу асфальтовая трасса.

Дрифт (Drift) – дисциплина автоспорта, в которой пилоты соревнуются в мастерстве прохождения участков гоночной трассы в постоянном управляемом заносе.

Квалификационные заезды (solo runs,) – одиночные квалификационные заезды, обязательная часть соревнований, по итогам которой определяются участники, допущенные к финальной части соревнований, и формируется сетка парных заездов.

Парные заезды (tandem runs, tsuiso) – финальная часть соревнований, в которой определяются победители на основании решений Судей Дрифта.

Хит (heat/battle) – два заезда подряд одной пары Пилотов, со сменой стартовых позиций во втором заезде.

Зона разгона - участок трассы от линии старта до последней точки постановки по которому автомобилям участников разрешено прямолинейное движение для набора необходимой скорости.

Респект-зона (respect zone) – это участок зоны разгона, на котором лидер должен двигаться с постоянной скоростью, без ускорения и замедления.

Постановка (initiation) – начало движения автомобиля в управляемом заносе после разгона.

Зона постановки – часть гоночной дорожки, предназначенная для постановки автомобиля в занос.

Оцениваемый участок – часть гоночной дорожки от окончания зоны

постановки до линии финиша. Оцениваемый участок Пилот должен проезжать исключительно в управляемом заносе

Клиппинг зона (clipping zone) – небольшая зона оцениваемого участка, обычно

обозначенная линиями или конусами, которую автомобили участников должны пройти по всей её длине, выполняя судейское задание.

Клиппинг точка (clipping point) – точка, обозначенная на оцениваемом участке, которую должны пройти автомобили участников согласно судейскому заданию.

Зона касания / тач-энд-гоу (touch-and-go) – небольшая зона оцениваемого участка, отмеченная на покрытии трассы или обозначенная конусами, которую автомобили участников должны коснуться в произвольном месте, но непременно в границах, обозначенных разметкой и/или конусами

Переключки (switch) – смена направления заноса.

Лидер (leader) – автомобиль, идущий первым в парном заезде **Преследователь (chaser)** – автомобиль, идущий вторым в парном заезде **Перезезд (one more time)** – повторный Хит, проводимый в случае невозможности выявить победителя по итогам первого Хита одной пары пилотов.

«5 минут» (competition timeout) – разрешенная руководителем гонки хронометрируемая остановка заездов для проведения работ с автомобилем.

«3 минуты» – время, ограничивающее период выезда участников предстоящего по турнирной таблице Хита в стартовый накопитель

Хот пит (hot pit) – техническая остановка автомобиля, в строго отведенной и визуально обозначенной зоне, для выполнения быстрого ремонта и проверки технического состояния автомобиля. Время разрешенного пребывания в хот-пит зоне должно быть оговорено Регламентом.

Зона ремонта – специальная зона, только в которой, в рамках перерыва «5 минут» (Competition timeout) могут проводиться все технические работы с автомобилем.

Предстартовая зона – часть трассы или площадка, находящаяся в непосредственной близости к старту.

Сервисная зона (service park) – часть трассы или площадка, где автомобили, участвующие в заездах, могут находиться и обслуживаться командами в течение соревнований.

Стартовый накопитель – зона в которую вызываются автомобили, участвующие в заездах.

Ретардер, шикана (retarder, chicane) – связка поворотов, используемая для намеренного замедления автомобилей, обычно обозначаемая конусами, предназначенная для замедления Лидера по отношению к Преследователю.

Оценка «ноль» (DNF) – оценка пилота за незавершенный заезд, которую выставляют судьи дрифта за разворот, остановку, прекращение дрифта, выезд за пределы трассы четырьмя колесами и другие критические ошибки, определенные судьями дрифта в судейском задании этапа.

Судьи дрифта – судейское жюри, как правило, в составе от 1 до 3 человек, разрабатывающая Судейские Задания и принимающая решения по начислению очков в Квалификации и по определению победителей в парных заездах.



3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

3.1 СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

«X-DRIFT 2024», по классификации ФИА определяется как официальное региональное соревнование класса DC2 - DC3.

Соревнование «X-DRIFT 2024» состоит из двух частей: одиночные заезды (Квалификация) и парные заезды (Хиты).

Квалификация состоит из двух заездов для каждого пилота, но на усмотрение организатора и судей количество попыток может быть изменено, в зависимости от уровня пилотов, участвующих в соревновании. По результатам Квалификации начисляются очки согласно Приложению №2 и формируется сетка парных заездов, как указано в Приложении №1.

Парные заезды – основная часть соревнования, в которой участвуют только пилоты, прошедшие квалификацию.

Порядок проведения парных заездов указывается в Приложении № 1.

3.2 ВОДИТЕЛИ И УЧАСТНИКИ

К участию в официальных соревнованиях допускаются Водители не моложе 16 лет (водители до 18 лет должны предоставить нотариально заверенное согласие родителей на участие ребенка в соревнованиях), имеющие выданную РАФ национальную лицензию Водителя категории «Е», либо при наличии лицензии другой НАФ, удовлетворяющие требованиям статьи 111 СК РАФ.

Любой Участник, принимающий участие в соревновании, имеет право назначить своего представителя для взаимодействия с Организатором и официальными лицами соревнования. Представитель выполняет все функции, определенные настоящими Правилами как функции Участника, и является единственным лицом (помимо самого Участника), уполномоченным реализовывать права, предоставленные Участнику настоящими Правилами и иной регламентацией РАФ. Информация о представителе Участника должна быть представлена Организатору во время административных проверок. В случае если лицензия участника выдана на юридическое лицо, представитель участника должен предъявить на административных проверках письменную доверенность от участника.

3.3 ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

Заявкой на участие в соревновании является полностью заполненная заявочная форма. Не подкрепленная оплатой стартового взноса заявка считается предварительной.

Подписав заявку, участник тем самым заявляет, что он:

- принимает условия проведения соревнования;
- освобождает организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причиненные участником третьим лицам и их имуществу;
- обязуется беспрекословно выполнять указания и решения организатора и судей.

Каждый Пилот вправе участвовать на одном автомобиле. Пилот вправе иметь запасной автомобиль, который должен быть указан в заявке. Замена автомобиля возможна не позднее начала финальных или квалификационных заездов.

Не допускается участие двух водителей на одном автомобиле.

Персонал Участника должен быть указан в заявочной форме и зарегистрирован во

время прохождения административных проверок. С водителем допускается наличие двух механиков.

3.4 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

	Базовый взнос с согласием на размещение рекламы организатора	Увеличенный взнос. Уплачивается в случае подачи заявки в день проведения соревнований.
с Пилота	8 000 руб.	15 000 руб.

Заявочный взнос вносится не позднее времени проведения административных проверок.

Запасной автомобиль - 8 000 рублей.

Заявочный взнос в командном зачете составляет 5 000 руб. с команды. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса Заявка считается предварительной.

Увеличенный заявочный взнос в командном зачете составляет - 10 000 руб., а заявочный взнос на запасной автомобиль на команду составляет - 10 000 руб.

Указанные суммы устанавливаются для одного Этапа.

Заявочные взносы оплачиваются на карту организатора: 4276 7011 6661 6492 Алексей Александрович Н. или по номеру телефона 8 924 309 00 62

Актуальная гугл-ссылка на подачу заявки размещена за 1,5 недели до начала соревнований.

Заявочный взнос возвращается Участнику в случаях:

- отмены соревнования либо переноса соревнования более чем на 24 часа;
- отказа в приеме заявки или не допуске к соревнованию по любому основанию, указанному в настоящем регламенте.

Организатор вправе полностью или частично освободить Участника от уплаты стартового взноса.

4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. Регламент – документ, содержащий основные сведения о предстоящем соревновании, как указано в статье 4.6.3 Главы 4 СК РАФ

4.2. Бюллетень – официальный документ, который является неотъемлемой частью Регламента соревнования и предназначен для публикации изменений, пояснений или дополнений последнего.

Бюллетени выпускаются:

- Организатором – до начала административных проверок (эти бюллетени подлежат обязательному согласованию спортивным организатором);
- Спортивными комиссарами – в течение всего соревнования.

4.3. Лицензия / Акт принятия трассы

4.4. План обеспечения безопасности при проведении соревнования (План безопасности).

5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Обеспечение мер безопасности при проведении этапов Кубка ХК осуществляется на основании Положений к СК РАФ.

5.2. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ, ОПАСНАЯ ЕЗДА

5.2.1 Всякое неспортивное поведение или действия, наносящие ущерб интересам Кубка ХК или автомобильного спорта в целом предпринятое Заявителем или Пилотом, рассматривается Руководителем гонки, который вправе применять любое из возможных наказаний: денежный штраф, дисциплинарное взыскание, исключение из Кубка ХК. Поводом для исключения из этапа Кубка может быть, в частности, получение Заявителем или Пилотом трех дисциплинарных замечаний, объявленных Руководителем гонки.

5.2.2. Если, по мнению Руководителя гонки, езда какого-либо Пилота является неправильной, некорректной или опасной, создает Пилоту преимущество или же снижает шансы другого Пилота, он может остановить заезд и повторить старт. Виновнику переезда объявляется дисциплинарное замечание. На такое решение не может подаваться протест.

5.2.3. В случае исключения Заявителя/Пилота из этапа Кубка, все очки, за этап не начисляются.

5.2.4. В случае дисквалификации Участника до конца Кубка, все очки, набранные на предыдущих этапах, аннулируются, уплаченные стартовые взносы не возвращаются.

5.3 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

5.3.1. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.)

5.3.2. Принимая участие в данном Кубке, Заявители и пилоты и другие участники Кубка и аккредитованные лица отказываются от права требовать у Организатора или его официальных представителей возмещение любого ущерба, понесенного им в результате участия в Кубке. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам и их имуществу.

5.3.3. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе Кубка. ответственность возлагается на непосредственных виновников.

5.3.4. Все Заявители, пилоты и другие участники Кубка принимают участие в Кубке на свой собственный страх и риск. Своей подписью в заявочной форме Заявители/Пилоты отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествий во время Кубка. Этот отказ относится к РАФ, Организатору, Собственнику трассы, официальным лицам и другим участникам Кубка.

5.4 БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЭТАПАХ КУБКА

5.4.1. Этапы Кубка проводятся на площадке, полностью перекрытой от постороннего движения.

5.4.2. При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны соблюдать и руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечить безопасность других участников и третьих лиц.

5.4.3. Проведение свободных тренировок, квалификации, разминок и парных заездов осуществляется в соответствии с Регламентом этапов.

5.4.4. Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне Кубка запрещены. Нарушение

пункта наказывается дисквалификацией.

5.4.5. За некорректное поведение (дрифт вне зачетной трассы, опасное вождение, низкий контроль автомобиля, превышение скорости, дрифт в Парке Сервиса) или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов на участника, по усмотрению руководителя гонки, налагается денежный штраф или дисквалификация.

5.4.6. Для безопасности участников и гостей Кубка скорость движения всех транспортных средств на месте проведения (кроме трассы) строго ограничена **5 км/ч.**

5.4.7. Несоблюдение техники безопасности при проведении ремонтных работ, сервиса, заправки и т.п. пенализируется по усмотрению Руководителя гонки вплоть до дисквалификации на этапе.

5.4.8. В месте проведения Кубка (площадка для парковки автомобилей Арены Ерофей) - Парк-Сервис, Хот-Пит, зрительская зона **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО** использование открытого огня (разведение костров, использование мангалов), курение вне установленных для этого мест (в том числе и кальянов), распитие спиртных напитков.

5.4.9. Спортсмены, участвующие в «X-DRIFT 2024», обязаны носить защитную экипировку:

- шлем, имеющий жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема, и вентиляционные отверстия. Разрешается применение автомобильных или мотоциклетных шлемов с индексом "Е".
- подшлемник;
- огнезащитный комбинезон для автоспорта;
- **рекомендуется** негорючее термозащитное нижнее белье;
- обувь;
- **рекомендуется** использование экипировки по требованиям КиТТ.

5.4.10. Автомобили должны соответствовать требованиям безопасности, как это указано в настоящем Регламенте и КиТТ.

6. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

6.1. К соревнованиям допускаются только автомобили с приводом на заднюю ось, которые соответствуют техническим требованиям (Приложение №3) настоящего Регламента.

6.2 Разрешается использование летних шин, предназначенных для эксплуатации на дорогах общего пользования, без видимых повреждений и деформаций. Максимально разрешенная ширина шины устанавливаемых **на заднюю ось 265мм**, но не ниже **280 "tread wear"**. Запрещается использование сликов и спортивных шин с пометкой "for competition use only". Ширина шин **на переднюю ось - не регламентируется.**

6.3 На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором стартовые номера и рекламные материалы Организатора. Обязательная и необязательная реклама, а также иные надписи и наклейки на автомобиле должны соответствовать требованиям Главы XVII СК РАФ

6.4. Допускается использование водителем в одном испытании (квалификационные или парные заезды) или в Предварительной квалификации (тренировке) запасного автомобиля, при этом данный автомобиль должен быть заявлен как запасной во время административных проверок и указан в заявке на участие. Запасной автомобиль может быть заявлен только Участником и использоваться только водителем (или

водителями), которых заявил Участник. Передавать заявленный запасной автомобиль другому Участнику/Водителю, участвующему в испытании – **Запрещено**.

6.5. Основной автомобиль разрешено заменить на запасной до начала ТОП 8, при условии, что он прошел Техническую инспекцию, согласно программе проведения этапа Кубка ХК.

6.6. Все автомобили обязаны быть представлены на предстартовую Техническую проверку (Техническую инспекцию), проводимую в соответствии с Программой соревнования и получить отметку о допуске к участию в этапе КХК. Автомобили, не прошедшие предстартовую ТИ, на трассу не допускаются. Дополнительные Технические проверки могут быть проведены в любой момент соревнования

6.7 На предстартовую Техническую проверку Заявители обязаны предоставить:

- Автомобиль (полностью подготовленный к старту);
- Спортивный Технический паспорт на заявляемый автомобиль;
- Экипировку Водителя – комбинезон, шлем, подшлемник, белье (рекомендовано), обувь, перчатки.
- Экипировку механика – комбинезон для механиков, которые будут находиться в предстартовой зоне

Любому автомобилю, не прошедшему входную Техническую инспекцию будет отказано в старте.

7. БРИФИНГ

7.1. Брифинги для участников проводятся совместно Руководителем гонки (Главным судьей) и Судьями дрифта.

7.2. На первом брифинге Руководитель гонки (Главный судья) должен проинформировать пилотов о порядке действий при возникновении нештатных ситуаций, схеме движения по трассе, важных моментах безопасности.

7.3. Судьи дрифта должны обозначить первоначально установленное место старта, оцениваемый участок и план расположения клиппинг зон.

7.4. После тренировок на последующих брифингах перед началом соответствующей части соревнования Судьи Дрифта дают окончательные Судейские Задания на Квалификацию и Парные заезды с точным обозначением места и процедуры старта, зоны и крайней точки постановки, точным обозначением клиппинг зон и точек, а также информацию о том, каким образом оцениваемый участок делится на сектора и каков удельный вес оценки за прохождение каждого сектора в итоговой оценке.

8. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

8.1. МЕСТО И ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ

Место проведения: Хабаровский край, г. Хабаровск, парковочная площадка «Арена Ерофей»

Даты проведения:

I этап: 11-12 мая 2024,

II этап: 22-23 июня 2024,

III этап: 13-14 июля 2024,

IV этап: 14-15 сентября 2024,

Наименование соревнования:

КУБОК ХАБАРОВСКОГО КРАЯ ПО ДРИФТУ «X-DRIFT» 2024.

8.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА:

Руководитель гонки – по назначению;
 Технический комиссар - по назначению;
 Комиссар по безопасности - по назначению;
 Главный судья по дрифту – по назначению;
 Главный секретарь – по назначению;
 Судья по дрифту (судья факта);
 Судья по дрифту (судья факта);
 Судья при участниках – по назначению;
 Технический контролер – по назначению.

8.3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

Время	Мероприятие
с 9:00	Начало приема предварительных заявок
ЧЕТВЕРГ	
19:00	Окончание приёма заявок
19:30	Публикация предварительного Списка заявленных Водителей
СУББОТА	
09:00 – 11:00	Въезд Участников. Размещение в сервис-парке
12:00 – 13:00	Административные проверки
13:00 - 13:15	Вводный Брифинг
13:30 - 17:00	Технические проверки по назначенному на административной проверке времени
12:00 - 18:00	Тренировочные заезды
18:00 - 19:00	Брифинг
ВОСКРЕСЕНЬЕ	
08:00 - 08:30	Въезд Участников. Размещение в сервис-парке
09:00 - 09:30	Медицинский контроль

09:00 - 10:30	Тренировочные заезды (по 2 попытки у каждого участника)
11:00 - 11:30	Квалификация
11:30	Брифинг
12:00	Публикация результатов квалификации и сетки парных заездов
12:30 - 13:00	Парад участников. Торжественное открытие
13:00 - 14:40	Парные заезды. 1 секция
14:40 - 15:00	Перерыв
15:00 - 15:40	Парные заезды. 2 секция
15:40 - 16:00	Перерыв
16:00 - 16:40	Парные заезды. 3 секция
16:40 - 17:00	Перерыв
17:00 – 17:40	Парные заезды. 4 секция
18:00	Церемония награждения, автограф-сессия
19:00	Финальный брифинг (время может быть скорректировано)
22:00	Закрытие Парка Сервиса

9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЕ КУБКА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

Соревнование проводится в соответствии с его Программой, опубликованной в данном Регламенте. В случае возникновения непредвиденных ситуаций или угроз безопасности Водителей, судей, персонала и/или зрителей, Программа соревнования может изменяться.

Схему расположения палаток, зон обслуживания и автомобилей в паддоке определяет Организатор.

Схема движения по трассе, возврат с финиша на старт, в паддок, а также движения в паддоке определяется Организатором. Схема движения будет опубликована на Официальном табло информации.

Зона шиномонтажа находится в паддоке.

Общие требования к участникам и водителям, технические требования к автомобилям, правила судейства и другие условия соревнования описаны в правилах организации и проведения соревнований по дрифту.

Явка водителя, принимающего участие в соревновании, на каждый брифинг **является строго обязательной**. При неявке на любой из брифингов без получения предварительного разрешения организатора водитель будет пенализирован в соответствии с правилами проведения соревнований. Исключение составляют водители, не получившие по результатам квалификации права на участие в парных заездах. Для

них участие в текущих брифингах второго дня соревнования не обязательно.

Тренировочные заезды проходят на трассе соревнования. Водители, не прошедшие Административный и Медицинский контроль, а также автомобили, которые не прошли Технический контроль, **до тренировок не допускаются.**

Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок во время вождения или явные признаки отсутствия надлежащего контроля над автомобилем будет являться предметом рассмотрения Спортивными комиссарами и может повлечь за собой наказание, вплоть до исключения водителя из соревнования.

Запрещено движение автомобилей по трассе в направлении противоположном определенному организатором.

Квалификационные заезды проходят на трассе соревнования. Количество тренировочных и зачетных попыток определяется организатором в день соревнований на основании количества заявленных водителей и погодный условий.

Официальное открытие соревнования проходит перед парными заездами.

Судейство заездов и подведение результатов производится на основании правил судейства спортивных соревнований по дрифту.

Медицинский контроль осуществляется организатором на основании статьи 8 приложения 2 к СК РАФ.

Прохождение медицинской комиссии может быть предложено организатором каждому представителю водителя, механику и/или лицу, имеющему доступ в зоны ограниченного доступа для обеспечения безопасности проведения соревнования. Отказ от прохождения медицинского контроля является основанием для отказа в доступе в паддок.

Прохождение медицинской комиссии для водителей является обязательным. Допуск водителей к тренировкам или классифицируемым заездам без прохождения медицинского контроля не производится.

Предстартовая зона соревнования объявляется зоной ограниченного доступа в связи с повышенной опасностью. Допуск в предстартовую зону регламентируется организатором. Для получения допуска обязательно прохождение инструктажа по технике безопасности и ознакомления с правилами пребывания в зоне повышенного риска. В предстартовой зоне обязательно ношение закрытой обуви (рекомендуется негорючая обувь), одежды с длинными рукавами и штанинами. В предстартовой зоне разрешено пребывание водителей соревнования в экипировке водителя, аккредитованных механиков водителей, принимающих в соревновании, при этом механик обязан иметь закрытую обувь и рабочий комбинезон, полностью закрывающий туловище, руки до кисти и ноги до обуви. Одежда механика должна обеспечивать защиту от ожогов и механических повреждений кожного покрова. Рекомендуется использование специальных негорючих комбинезонов механиков. Организатор вправе запретить присутствие любого лица в предстартовой зоне в случае, если его присутствие может представлять опасность для него самого или окружающих.

Порядок размещения автомобилей в предстартовой зоне определяется организатором и доводится до сведения водителей во время брифингов.

9.1 СВОБОДНЫЕ ТРЕНИРОВКИ

9.1.1 Организатор обязан предоставить всем Заявителям возможность свободных тренировок на трассе согласно Программе проведения этапа Кубка ХК.

9.1.2. Время и длительность проведения тренировочных заездов регламентируется Программой проведения этапа Кубка ХК.

9.1.3. К тренировкам допускаются зарегистрированные участники, прошедшие

административные и технические проверки.

9.1.3. Перед началом тренировки Руководитель гонки и Главный судья дрифта должны провести брифинг пилотов и участников, на котором должна присутствовать схема трассы с указанием начала и конца оцениваемого участка, расположение вышки судей и точек клиппинга.

9.1.4. Во время тренировок разрешен выезд на старт автомобилей без бамперов и накладок порогов.

9.1.5. Если во время тренировочных заездов Пилот показывает низкий уровень контроля над автомобилем, покидает пределы трассы, его постоянно разворачивает, он имеет контакты с ограждениями и элементами трассы или отсутствие дрифта (управляемого заноса) такой Пилот может быть отстранен судьями от дальнейшего участия.

9.1.6. Только во время тренировочных заездов разрешено присутствие одного пассажира в Автомобиле при условии, что автомобиль имеет полностью соответствующее Приложению 24 к КиТТ второе место (спортивное сиденье, ремни безопасности), прошедшее осмотр на Технической инспекции. Пассажир обязан использовать шлем и подшлемник, закрытую обувь, одежду из натуральной плотной ткани, полностью закрывающее туловище, руки до кисти и ноги до обуви.

9.2 КВАЛИФИКАЦИЯ (ОДИНОЧНЫЕ ЗАЕЗДЫ)

9.2.1. После тренировочных заездов проводится квалификация. Количество Пилотов, принимающих участие в квалификационных заездах (ТАНСО) - не ограничено. основная задача квалификационных заездов - определить 32 лучших Пилота, которые будут бороться в основной части этапа Кубка ХК - парных заездах (ЦУЙСО), называемых "ТОП 32". случае малого количества заявленных пилотов, Организатор вправе допустить к основной части заездов меньше количество Пилотов.

9.2.2. Квалификация проходит на трассе этапа Кубка, где каждый пилот имеет право на две зачетные попытки.

9.2.3. Для проведения квалификационных заездов все пилоты распределяются на квалификационные группы, в зависимости от общего количества заявленных Пилотов. Распределение происходит с учетом результатов в турнирной таблице текущего Кубка, за исключением первого этапа Кубка, где используются общие результаты прошлых сезонов. Пилот, занимающий первое место в турнирной таблице, распределяется в завершающую группу квалификации, и так по нарастающей от последней группы к первой. Пилоты, которые впервые принимают участие в Кубке, (или не показавшие результат в предыдущих этапах кубка), считаются Пилотами с "нулевым рейтингом" и распределяются Главным секретарем в начало квалификационных групп. при необходимости порядок старта может быть изменен Руководителем гонки.

9.2.4. Во время Квалификации пилот должен проехать оцениваемый участок точно по траектории, указанной в Судейском Задании на Квалификацию, при сохранении оптимального угла заноса на каждом секторе оцениваемого участка. Результаты пилотов в квалификации оцениваются по трем основным критериям:

«Траектория» (Line)

«Угол» (Angle)

«Стиль» (Style).

Этот критерий, в свою очередь, состоит из двух параметров:

- Точность, агрессивность и самоотдача пилота при движении автомобиля вперед по траектории (Commitment)

- Контроль и плавность при движении автомобиля вокруг своей оси (Fluidity)
Удельный Вес каждого из основных критериев от общего балла должен составлять от 10 до 50%.

При наличии надежного инструмента измерения Судьи Дрифта могут добавить дополнительный критерий «Скорость» (Speed). Удельный Вес этого критерия может быть от 0 до 10% от общего балла.

Судейское задание и удельный вес каждого критерия от общего балла устанавливаются Судьями Дрифта до начала квалификационных заездов.

9.2.5. Результат пилота в заезде оценивается исходя из максимальной (суммарной или средней) оценки в 100 баллов. Для объективной оценки могут использоваться показания телеметрии.

Порядок оценки результатов проезда излагается в настоящем Регламенте соревнования. Рекомендуемая система оценки, выраженная в баллах, следующая: все критерии распределяются между тремя Судьями Дрифта, каждый из них выставляет балл за свой критерий (в зависимости от его удельного веса исходя из суммарной максимальной оценки 100 баллов), затем результаты суммируются, и пилот получает итоговый квалификационный балл за заезд. Допустима также следующая система оценки: каждый из заявленных на соревнование Судей Дрифта (от 1 до 3 человек), выставляет свой балл исходя из максимума 100 баллов, затем по результатам выставленных баллов выводится средний балл, он и является квалификационным баллом за заезд.

Для определения результатов квалификации принимается во внимание лучший балл, полученный каждым пилотом в квалификационных (одиночных) заездах. В случае равенства баллов у двух и более пилотов, в расчет принимается второй лучший балл. В случае дальнейшего равенства баллов у двух или более участников, приоритет отдается спортсмену, выехавшему на квалификацию раньше своих соперников.

9.3 ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ (tandem runs, ЦУЙСО)

9.3.1 Парный заезд (Хит) - это испытание, в котором два автомобиля проходят Оцениваемый участок совместно. При этом лидер оценивается так же, как и в одиночном заезде, а преследователь – по тому, насколько он смог приблизиться к лидеру. При этом в отношении преследователя действуют и те же критерии, что и в отношении лидера (в частности, запрещено сокращать дистанцию за счет уменьшения угла заноса и пренебрежения другими критериями, применяемыми для оценки одиночного заезда).

9.3.2 В парные заезды допускаются пилоты, попавшие по результатам квалификации в число 32-х (24-х или 16-ти при малом количестве участников) в порядке, установленном по таблице: 1-й против 32-го, 2-й против 31-го и т.д., и далее, 1/16, 1/8, четверть финалы, полуфиналы и финал.

9.3.3 При объявлении начала парных заездов ЦУЙСО все пилоты, определенные парами, выстраиваются в предстартовой зоне. Механики пилотов в количестве не более 2-х человек с инструментом и запасными колесами могут находиться в предстартовой зоне, при этом механик обязан иметь закрытую спортивную обувь и рабочий комбинезон. Одежда механика должна обеспечить защиту от ожогов и механических повреждений кожного покрова. Заправка автомобилей в предстартовой зоне запрещена и проводится только в заправочной зоне.

9.3.4. Если Руководителем гонки или главным судьей дрифта не объявлена задержка, Пилоты обязаны быть готовыми к старту в соответствии с программой проведения этапа Кубка.

9.3.5. В случае, если один автомобиль остановился на трассе и не может самостоятельно

продолжать движение, Руководитель гонки или Комиссар по безопасности объявляет окончание заезда и дает команду о выпуске на трассу службы эвакуации.

9.3.6. От момента окончания заезда Пилотам дается **1 минута** для прибытия в предстартовую зону. С момента прибытия в Предстартовую зону Пилоты обязаны вывести свои автомобили на старт максимум через **5 минут**. В случае, если на старт первого заезда Хита вышел только один пилот - ему дается старт в этом заезде, а второй заезд данного хита не проводится. Вышедший на старт и проехавший первый заезд Пилот становится победителем в данном хите. Не вышедший на старт Пилот получает ноль очков. В случае когда на старт не вышли оба Пилота- команда старт не дается. За данный заезд оба Пилота получают по ноль очков, в следующий ТОП ник то не выходит. Выезд на старт Пилотов следующего Хита обязан произойти не позднее, чем через **3 минуты** после окончания предыдущего хита. В случае участия одного из Пилотов в предыдущем Хите, на этого Пилота распространяется интервал в **5 минут**, как между заездами внутри Хита. Если в финальном заезде оба Пилота не вышли на старт - они занимают вторые места, а первое место не присуждается.

9.3.7. В случае Возникновения в ходе первого заезда Хита ситуации, в которой по вине одного из Пилотов произошло столкновение, в результате которого автомобиль второго Пилота получил такие повреждения, что не может продолжать участие во втором заезде, победителем объявляется Пилот, пострадавший от неправильных действий другого. Если это произошло во втором заезде и поврежденный автомобиль не может далее участвовать в Этапе - победителем Хита объявляется Пилот, чей автомобиль пострадал. Решение о признании Пилота виновным в вышеуказанной ситуации принимается Судьями и озвучивается Главным судьей дрифта.

9.3.8. В случае, если устранение повреждений, полученных в ходе заезда, или возникших технических неисправностей требует перемещения автомобиля и проведения работ в Парке Сервиса судьи могут дать участнику **5 минут на проведение работ**. Время исчисляется с момента постановки автомобиля в ремонтную зону Заявителя и хронометрируется Офицером парка сервиса. Если по окончании 5 минут ремонтные работы над автомобилем не закончены, все кузовные элементы не установлены на автомобиль, он не стоит всеми четырьмя колесами на земле и не начал движение своим ходом для продолжения участия, то Пилот объявляется проигравшим Хите.

9.3.9. Между первым и вторым заездом Хита запрещается замена задних колес автомобиля. В исключительных случаях повреждения заднего колеса (задних колес) вследствие действий непреодолимой силы (форс-мажор), к коим можно отнести неожиданное попадание на трассу посторонних предметов неадекватные действия третьих лиц и пр., Руководитель гонки или Главный судья дрифта могут дать разрешение на такую замену.

9.3.10 Перемещение Хитов по просьбе Заявителей возможно только до начала проведения ТОП 8 и только внутри одного Раунда.

9.3.11. Все назначенные переезды ("one more time") проводятся в конце Раунда и в порядке их назначения. В случае равенства результатов переезда Пилотам назначается второй переезд. Если оба переезда не выявили победителя, то им объявляется пилот, чей результат в квалификации был лучше.

9.3.12 Во время проведения парных заездов Организатором будет выделена зона "ХОТ ПИТ", в зоне действия которой разрешены работы по измерению и изменению давления в шинах, обслуживанию автомобиля и нахождения механиков и представителя Пилота. Замена колес в зоне ХОТ ПИТ - запрещена.

9.3.13 Отказ следовать инструкциям судьи старта, Руководителя гонки или других

официальных лиц Кубка, для всех находящихся в Парк Сервисе и предстартовой зоне заездов ЦУЙСО - может привести к дисквалификации Пилота. Нахождение посторонних в предстартовой зоне парных заездов - строго запрещено.

9.3.14. В случае разворота автомобиля на зачетной трассе, Пилот обязан дождаться окончания заезда второго Пилота и только после этого, продолжить свое движение в дорожном режиме строго по зачетной трассе, если на брифинге Пилотов не было оговорено иное. Нарушение данного пункта - может наказываться на усмотрение Руководителя гонки.

9.3.15 Для оценки действий Лидера и Преследователя Судьи Дрифта устанавливают Судейское Задание на Парные заезды, в котором могут быть обозначены дополнительные разрешенные параметры или введены дополнительные ограничения для Лидера и Преследователя.

9.3.16 Для каждой пары проводится серия из трёх заездов:

один заезд – ознакомительный, в котором пилоты знакомятся с состоянием покрытия и готовностью автомобиля к заездам (только для топ-32 и топ-16);

первый зачетный заезд, в котором один пилот проводит заезд в качестве лидера, выполняя судейское задание на оцениваемом участке. Он должен делать это, сохраняя контроль над скольжением и не препятствуя преследователю приближаться к нему. Другой пилот выступает в роли преследователя, демонстрируя способность воспроизводить движения лидера, находясь как можно ближе к нему.

второй зачетный заезд, в котором пилоты меняются местами.

По завершении этой серии заездов (ХИТа), определяется победитель серии.

9.3.17 Лидером в первом зачетном заезде назначается тот из двух пилотов, который показал лучший результат в квалификации.

9.3.18 Задача Лидера – показать максимально близкий к Судейскому Заданию на Квалификацию проезд. Он должен осуществлять максимальное скольжение автомобиля так же, как и в квалификации (одиночном заезде), стараясь не допустить ошибок.

Запрещаются любые тактические действия с целью заставить преследователя снизить скорость.

9.3.19 Задача Преследователя – полностью повторить движения и траекторию Лидера, находясь как можно ближе к нему, но не обгоняя его. Действия Преследователя оцениваются по следующим параметрам:

-«Угол» (Angle) (должен быть не меньше, чем у Лидера),

-«Приближение» / (Proximity),

- «Траектория» (Line) - траектория преследователя по отношению к траектории лидера

-«Синхронность» (Mimics). Преследователь должен показать свою способность двигаться максимально близко и синхронно к лидеру, не обгоняя его. Он должен ехать близко и параллельно лидеру и делать все так же, как и он или лучше. Если преследователь уменьшает свой угол заноса с целью увеличить скорость и остается рядом с лидером или обгоняет его, оценка ему снижается. Преследователь не должен обгонять лидера. Тем не менее, он может это сделать, чтобы избежать опасной ситуации и/или ситуации, при которой может нарушиться плавный ход заезда.

В парных заездах запрещаются любые контакты между автомобилями, которые могут вынудить лидера изменить траекторию. Такие действия преследователя расцениваются судьями как серьезная ошибка в этой серии заездов.

Начисление очков в парных заездах производится согласно Приложению №2.

В случае равенства очков в серии заездов, назначается перезаезд из двух заездов, при этом, «ознакомительный» заезд не проводится.

9.4 СУДЕЙСТВО ДРИФТА

Каждый заезд оценивают жюри Судей дрифта. Оценка проводится по критериям, описанным выше.

9.4.1 Удельный Вес каждого критерия (Стиль, Угол, Траектория) для конкретного соревнования определяют жюри Судей Дрифта, но общие рекомендации следующие:

- для Класса DC1: Стиль 40; Угол 30; Траектория 30
- для Класса DC2: Стиль 30; Угол 30; Траектория 40
- для Класса DC3: Стиль 20; Угол 30; Траектория 50

9.4.2. Судейское задание на каждый этап до начала квалификации обозначается и разъясняется на брифинге для участников. При необходимости судьи могут вносить корректировки в судейское задание на квалификацию и парные заезды.

9.4.3. При соблюдении всех необходимых требований к безопасности, Оцениваемый участок и Судейские задания должны, прежде всего, соответствовать принципам зрелищности. Они должны обеспечивать возможность близкого и синхронного движения автомобилей в парных заездах.

9.4.4. Основной принцип организации и процедуры старта – не дать возможность Лидеру создать существенный отрыв от Преследователя до начала оцениваемого участка. В этих целях могут использоваться стартовая шикана, обозначенная в судейском задании респект-зона, разрешение преследователю начать движение до подачи ему стартового сигнала. При этом необходимо контролировать фальстарт лидера.

Фальстартом Лидера считаются:

- начало движения до подачи стартового сигнала;
- сбитый конус стартовой шиканы;
- задержка на старте более 3-х секунд после подачи стартового сигнала;
- значительное снижение темпа разгона (намеренное или случайное) до начала оцениваемого участка;

За фальстарт Лидер получает Предупреждение. В одном заезде можно получить не более 2-х Предупреждений. В случае 3-го Предупреждения в этом заезде Пилот получает «ноль».

9.4.5. Судьи дрифта являются судьями факта. Все решения Судей Дрифта являются окончательными и пересмотру не подлежат. Протесты на решения Судей Дрифта не принимаются.

10. РЕКЛАМА

10.1. Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству России и регламентации РАФ;
- не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования.
- не ухудшает видимость через стекла автомобиля.

10.2 Регламентом соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях Участников обязательной рекламы, от размещения которой Участники не могут отказаться ни при каких условиях. Отказ от размещения обязательной рекламы невозможен.

10.3 В случае отказа Заявителя разместить на своем автомобиле рекламные материалы Организатора, он обязан уплатить дополнительный взнос в размере 30 000 руб. за отсутствие наклеек одного спонсора (за каждого заявляемого Пилота).

В случае отказа от наклеек 2-х спонсоров – 60 000 руб. и т.д.

10.4 Содержание любой рекламы, предлагаемой Организатором соревнования – как

обязательной, так и необязательной, – должно быть описано в Регламенте или в официальном бюллетене.

10.5 Размещение рекламы в месте проведения Кубка разрешается только с согласования Организатора.

10.6 Средства массовой информации должны пройти аккредитацию.

10.7. Любые промо-акции, розыгрыши призов, раздача рекламной продукции зрителям этапов Кубка должны быть согласованы с Организатором.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

11.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Результаты этапа определяются путем суммирования очков, полученных участником за заезды квалификации и парных заездов, в соответствии с ПРИЛОЖЕНИЕМ №2 данных правил.

11.1.1 Результаты общего зачета определяются путем суммирования всех итоговых результатов на этапах кубка.

11.1.2 В случае равенства очков по итогам всех этапов кубка, более высокое место занимает участник с лучшими дополнительными показателями: количество первых мест, количество вторых мест и так далее.

11.2 ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

11.2.1. Кубок разыгрывается отдельно среди Пилотов в личном зачете.

11.2.2. Результатом Пилота на каждом этапе Кубка является сумма очков, начисленных за место в личном зачете этапа Кубка по итогам парных заездов и очков, начисленных в квалификации (по таблице, приведенной в Приложении), которые отражаются в протоколе Личного зачета этапа Кубка.

11.2.3. Итоговым результатом многоэтапного Кубка в Личном зачете является сумма очков Пилота на всех этапах Кубка, согласно протоколам Личного зачета.

11.2.4. При равенстве итоговых результатов в Личном зачете многоэтапного Кубка у двух и более Пилотов:

- высшее место занимает Пилот, занявший высшее место в финальном этапе Кубка;
- если эти пилоты не получили классификации или разделили места на финальном этапе, высшее место получает Пилот, занявший более высокое место в очной встрече на раннем этапе Кубка;
- если эти Пилоты не получили или разделили места, высшее место занимает Пилот, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на этапах Кубка;
- при дальнейшем равенстве - Пилот, имеющий лучший результат на более позднем этапе Кубка.

11.3 КОМАНДНЫЙ ЗАЧЁТ

11.3.1. К участию в командном зачёте допускаются команды в составе не более ПЯТИ и не менее ДВУХ участников.

11.3.2. Начисление очков для определения призеров командного зачета определяется по сумме двух лучших результатов, показанных заявленными командой водителями в личном зачете.

11.3.3. В случае дисквалификации одного из заявленных водителей команды, в командный зачет результатов принимается только один лучший результат водителя не зависимо от общего количества заявленных водителей в команде.

11.3.4. При равенстве очков, набранных на этапе двумя или более Командами, более высокое место занимает команда имеющая в своем составе Пилота, занявшего более высокое место в Личном зачете.

11.3.5. Итоговым результатом многоэтапного Кубка в Командном зачете является сумма очков Команды на всех этапах, согласно протоколам Командного зачета.

11.4 НАГРАЖДЕНИЕ

11.4.1 Награждение проводится по решению Организатора.

11.4.2. Церимония награждения победителей проводится для Пилотов, занявших 1,2,3 места в Личном и Командном зачетах. А также награждается победитель “квалификации”.

12. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

12.1 Спорные вопросы, касающиеся спортивной части Кубка, решаются Главным судьей дрифта и Руководителем гонки.

12.2. Присвоение «0 очков» в квалификации или парном заезде за прохождение всего оцениваемого участка или его зоны (определяется судьейским заданием):

- полная остановка или критическое замедление;
- разворот (или механическая поломка), в том числе в зоне ускорения или торможения;
- откровенно недостаточный занос автомобиля;
- выезд за пределы трассы четырьмя колесами;
- использование технических приемов, которые считаются неспортивными или опасными;
- столкновение с соперником (умышленное или нет). Легкие контакты, не влияющие на движение автомобилей в заезде и не представляющие опасности, могут быть оставлены без внимания на усмотрение судей;
- темп в парном заезде, отличающийся от квалификационного более, чем на 20% в сторону уменьшения;
- дрифт с противоположным заданию углом дрифта;

С момента получения оценки ноль, заезд в котором получена эта оценка, считается завершенным.

Судьи Дрифта могут определить и другие ошибки, и нарушения, которые оцениваются как «ноль». Все эти параметры должны быть четко описаны в Судейских Заданиях.

12.3. Снижение судейской оценки:

- ошибка в вождении, невыполнение Судейского задания;
- сознательно «медленное» движение в парном заезде в роли лидера;
- ошибка в зоне клиппинга (сбивание ориентира);

12.4. Исключение из соревнования или из серии заездов:

- любая форма опасного поведения на трассе или в зоне соревнования (паддок и т.п.);
- превышение установленной скорости движения вне трассы;
- тренировки в неустановленных для этого местах, включая паддок;
- неспортивное поведение;
- неподчинение сигналам и указаниям судей;
- несоответствие техническим требованиям;
- нарушение антидопинговых правил;
- невыполнение важных указаний, полученных на брифинге;
- невыполнение обязанностей пилота и/или его команды.

13 . ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

13.1 Протесты подаются Руководителю гонки в письменной форме не позднее 15 минут с момента публикации предварительных результатов и сопровождаются Уплатой денежного взноса в размере 30 000 руб. В случае удовлетворения протеста взнос возвращается.

13.2 Участник вправе апеллировать против любого решения Организатора Кубка или Руководителя гонки, в том числе против решения по протесту, на решение судей протест не подается.

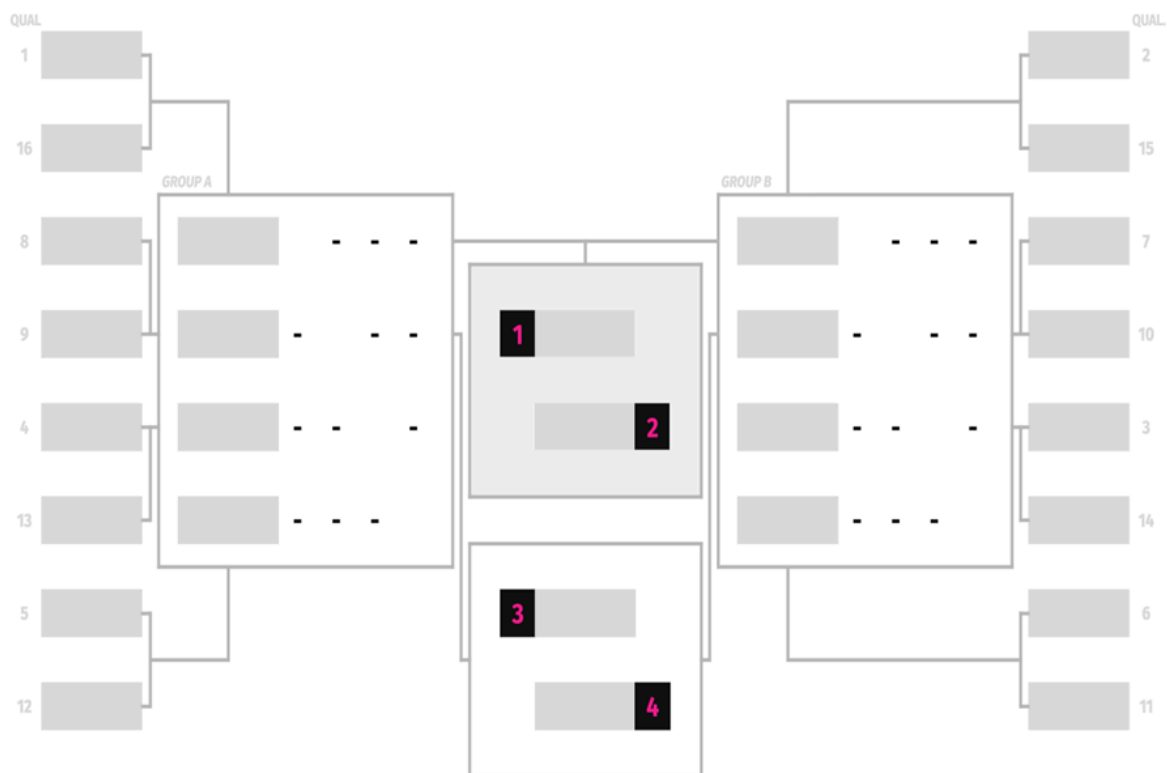
13.3 Протесты и апелляции подаются в соответствии с требованиями статей 3.9 «Протесты» и 3.11 «Апелляции» Главы 3 Спортивного кодекса РАФ

14. ИЗМЕНЕНИЕ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ

14.1 Если произошло резкое изменение погодных условий (сильный ветер, дождь, снег, град, критическое снижение видимости, изменение состояния покрытия трассы и пр.), то проведение соревнования может быть прекращено или временно приостановлено. В случае, когда это произошло во время заездов квалификации, то для определения пар могут быть взяты результаты ПК. Так же может быть применена процедура перезапуска заездов квалификации с аннулированием уже имеющихся результатов ОК. В этом случае перезапускаются только уже проведенные заезды в изменившихся условиях. Во время длительной остановки соревнования для принятия дальнейшего решения о продолжении соревнования - всем автомобилям разрешено провести техническое обслуживание в паддоке (сервис-парке).

14.2 Если Главный судья дрифта примет решение в виду изменившихся условий соревнование прекратить – то победитель может быть определен по результатам заездов квалификации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 «Схема проведения парных заездов»



В парные заезды допускаются пилоты, попавшие по результатам квалификации в число 16-ти (ТОП 16) в порядке, установленном по таблице:

1-й против 16-го, 2-й против 15-го и т.д.

Затем ТОП 8, в котором каждая группа пилотов (GROUP A и GROUP B) едут в своей группе каждый с каждым за очки. За победу в ХИТе - 3 балла, ничья – 1 балл, за поражение-0 баллов. Перезаездов внутри группы нет.

Лучший по сумме очков выходит в ТОП 4.

В ТОП 4 спортсмены едут по «Олимпийской системе», далее полуфинал и финал.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 Начисление очков

КВАЛИФИКАЦИЯ		ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ	
МЕСТО	ОЧКИ	МЕСТО	ОЧКИ
1	25	1	210
2	21	2	185
3	19	3	160
4	17	4	135
5-6	12	ТОП 8	110
7-8	9	ТОП 16	80
9-12	6	ТОП 32	40
13-16	4		
17-24	2		
25-32	1		

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

НАРУШЕНИЕ	ПЕНАЛИЗАЦИЯ	
	ДЕЙСТВИЕ	ШТРАФ
Не прохождение Административной проверки, Технической проверки, Медицинской проверки	отказ в старте	
Опоздание на Административную, Техническую проверки		5 000р.
Движение по трассе автомобиля, Пилот которого не имеет необходимой экипировки и не пристегнут ремнями безопасности	исключение из заезда	
Дрифт на трассе вне зоны оцениваемого участка, вне обозначенного участка трассы 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	-предупреждение - исключение из соревнований	5 000р.
Несоблюдение требований противопожарной безопасности при заправке и хранении ГСМ		5 000р.
Отказ от уплаты штрафа	исключение из соревнований	
Отсутствие мед. справки и/или страхового полиса и/или лицензии и/или водительского удостоверения	отказ в старте	
Нарушение требований о поддержании чистоты на парковочном месте в Парк Сервисе		4 000 р.
Отсутствие подложки под автомобилем, препятствующей протеканию жидкостей на парковочное место в Парке Сервиса		10 000 р.
Повреждение Заявителем и/или его персоналом оборудования, ограждений или иных элементов инфраструктуры трассы, разлив в зоне соревнования технических жидкостей, выброс мусора (в зависимости от масштабов нарушения)		8 000 р. + компенсация поврежденного имущества
Дрифт в падоке		16 000 р.
Неподчинение флаговой сигнализации и/или указанием судей; 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	- предупреждение - исключение из соревнований	4 000 р.
Опасное движение автомобиля (нарушение требований организатора) в процедуре Парада участников		5 000 р.

Преднамеренное движение во встречном направлении по трассе	исключение из соревнований	8 000 р.
Опоздание Пилота на брифинг, указанный в Регламенте этапа		3 000 р.
Неявка Пилота на брифинг, указанный в Регламенте этапа		8 000 р.
Выезд в Парк Сервиса, или иные зоны с ограниченным допуском, автомобилями Заявителя, не согласованных с организатором, а также ввоз в указанные зоны лиц без соответствующих пропусков		5 000 р.
Несанкционированные действия по сэмплингу, промо-акции, раздаче гостям (зрителям, другим участникам, персоналу организатора) соревнований рекламной продукции, товаров от партнеров или спонсоров участников соревнований		16 000 р.
Не прибытие на соревнование без предупреждения Организатора, равно как и не прибытие по неуважительной причине		8 000 р.
Отсутствие на автомобиле Заявителя, прошедшую ТИ, любой наклейки из обязательной рекламы Организатора	отказ в старте до уплаты штрафа	в соответствии с п. 10.3