



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
НКО СТА «DRAG DV»

РЕГЛАМЕНТ

КУБКА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

ПО ДРАГУ 2024 ГОДА

(номер-код спортивной дисциплины 1660941811Я)

«КАЛИНКА 2024»

Организовано в соответствии с СК РАФ



Место
проведения:

Хабаровский край, с. Калинка, временная трасса,
взлётно-посадочная полоса аэродрома «Калинка»

Хабаровский край, 2024

ПРОВОДИТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С СК РАФ



Статья 1. Общие положения.

1.1	Организатор соревнований	ОО «ФАС ХК» НКО СТА «ДРАГ ДВ»
1.2	Дата и место проведения соревнований	18.05.2024г. - 19.05.2024 (запасная дата) г. Хабаровск, п. Калинка Время проведения: 08.00 – 19.00.
1.3	Начало проведения административных и технических проверок	18.05.2024 г. 08.00-09:30
1.4	Дата и время старта финальных заездов	18 мая 2024 г. 13.00
1.5	Стартовые взносы	Личный зачет. За каждый автомобиль установлен стартовый взнос 5500.00
1.6	Адрес, телефон, факс, и эл.адрес, кому адресуются вопросы (наименование организации и фамилия ответственного лица)	Организатор: Кельнер Юлия Васильевна 89147737102 Быкодоров Константин Владимирович 89142002303
1.7	Информация о трассе	Временная трасса, взлётно-посадочная полоса аэродрома «Калинка»
1.8	Информация о наградах, призах	Грамоты, медали, кубки, специальные призы от спонсоров.
1.9	Список официальных лиц назначенных организатором	Председатель КСК Осиевский Владимир Ильич - СС 1К Члены КСК Осиевский Владимир Ильич – СС 1К Надильный Алексей Александрович – СС 1К Руководитель гонки Кельнер Юлия Васильевна – СС 1К Заместитель руководителя гонки по безопасности Быкодоров Константин Владимирович - СС 2К Технический комиссар Утенков Леонид Васильевич – СС 1К Главный секретарь Крамаренко Инна Михайловна – СС 2К Главный хронометрист Рутц Павел Владимирович – СС 3К Технический контролёр Востриков Евгений Вячеславович – СС 2К Маршал по связи с участниками Посканная Софья – СС 3К
1.10	Сумма залога, взимаемая при подаче протеста	20000 рублей
1.11	Сумма залога, взимаемая при подаче апелляции	50000 рублей

ПРОВОДИТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С СК РАФ



Статья 2. Расписание соревнований

18 МАЯ 2024

7.00	Открытие парк-стоянки
8.00-9.30	Административные, технические проверки, медицинский контроль, приём заявок на участие.
9.30-10.00	Брифинг с водителями
10.00-12.00	Квалификационные заезды
12.00-12.20	Заседание КСК
12.30	Публикация результатов квалификационных заездов
13.00	Парад – открытие соревнования
13.00-18.00	Финальные заезды
18.00	Заседание КСК, награждение победителей этапа

Статья 3. Заявители (Водители). Заявочная форма.

3.1. Заявкой на участие является Заявочная форма (прилагается), на которой кроме данных Заявителя (Водителя) имеется его личная подпись о согласии выполнять все требования настоящего Регламента, Организатора и судейской коллегии соревнований.

3.2. На административную проверку каждым Заявителем (Водителем) предоставляются:

- лицензия водителя категории «Е» или иная лицензия водителя, признаваемая РАФ;
- документ, удостоверяющий личность;
- регистрационные документы на автомобиль и спортивный технический паспорт;
- заполненная заявка.

3.3. Каждый водитель обязан пройти медицинский контроль. Водители не прошедшие медицинский контроль к участию в соревновании не допускаются.

Статья 4. Классификация автомобилей.

«SL14+»

Автомобили проходящие дистанцию 402м медленнее 14,00секунд

«SL13»

Автомобили проходящие дистанцию 402м во временном диапазоне 13,99-13,00секунд

«SL12»

Автомобили проходящие дистанцию 402м во временном диапазоне 12,99- 12,00секунд

«FS11»

Автомобили проходящие дистанцию 402м во временном диапазоне 11,99-11,00секунд

«FS10»

Автомобили проходящие дистанцию 402м во временном диапазоне 10,99-10,00секунд

«UNLIM»

Автомобили проходящие дистанцию 402м быстрее 9,99 секунд

*прохождение дистанции учитывается по чистому времени (без учета времени задержки реакции)



Статья 5. Допуск автомобиля

- 5.1. К участию допускаются автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к легковым автомобилям, участвующим в региональных соревнованиях по дрег-рейсингу (Приложение к Регламенту Кубка Хабаровского края по дрег-рейсингу 2024 года).
- 5.2. Автомобили, не прошедшие техническую проверку к участию не допускаются. Руководителем гонки автомобиль может быть не допущен к участию, если по докладу технического комиссара сочтёт конструкцию небезопасной или не соответствующей техническим требованиям.
- 5.3. Один автомобиль может участвовать только в одном классе на этапе Кубка Хабаровского края.
- 5.4. Одним автомобилем может управлять только один водитель. Однако один водитель может управлять несколькими автомобилями при условии, что они относятся к разным классам. Заявки и заявочные взносы в таком случае оформляются на каждый автомобиль.
- 5.5. Замена водителей с момента начала квалификационных заездов запрещена.

Статья 6. Стартовые номера. Реклама.

- 6.1. Стартовые номера присваиваются после прохождения административных, технических проверок и медицинского контроля.
- 6.2. Стартовые номера должны быть размещены на боковых поверхностях автомобиля справа и слева. Рекомендуется размещение стартового номера на передней двери автомобиля. В любом случае стартовый номер должен быть легко различим, не должен быть закрыт элементами конструкции автомобиля.
- 6.3. Обязательная реклама должна быть размещена по указанию организатора и должна находиться на автомобиле в течение всего соревнования.
- 6.4. Реклама в тех парке допускается **только по согласованию с организатором соревнований.**
- 6.5. Организатор оставляет за собой право потребовать удаления каких-либо рекламных материалов или их частей. А так же в случае их несоответствия законодательству РФ, СК РАФ, морально-этическим нормам или являющимися оскорбительными. Исполнение такого требования является обязательным. Политическая и религиозная реклама запрещена.

Статья 7. Трасса и обеспечение безопасности

- 7.1. Для всех классов автомобилей дистанция в 1/4 мили (402,3 метра зоны разгона).
- 7.2. Трасса Соревнований – взлётно-посадочная полоса аэродрома в п. Калинка, имеющая ограждение и полосу отсечения от зоны зрителя в виде железобетонных блоков.

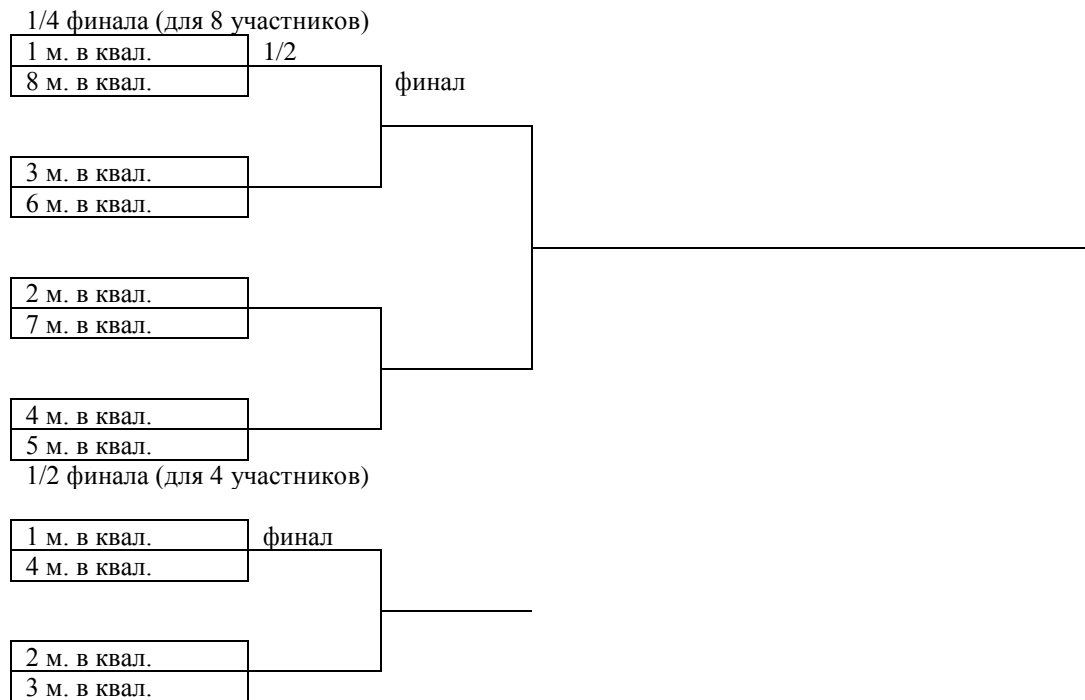
Статья 8. Квалификация

- 8.1. К квалификационным заездам допускаются только прошедшие техническую проверку автомобили.
- 8.2. Каждый участник стартует только в двух квалификационных заездах.
- 8.3. Хронометраж квалификации ведётся по чистому времени прохождения дистанции.



Статья 9. Формирование заездов

9.1. По результатам квалификационных заездов вышедшие в следующий круг Участники распределяются по «олимпийской» схеме заездов (на выбывание), например:



9.2. Расстановка пилотов по дорожкам (левая, правая) осуществляется согласно сформированной сетки (сетка формируется автоматически с использованием специального программного обеспечения).

9.3. Так же пилоты могут быть расставлены по дорожкам на усмотрение руководителя гонки, выбор дорожки пилотам не предоставляется, данное решение не может быть оспорено.

Схема заездов будет формироваться с учётом количества участников, прошедших квалификационные заезды.

Статья 10. Движение по дистанции

10.1. Движение по дистанции может быть только прямолинейным по направлению от старта к финишу. Движение в обратном направлении и в зоне торможения (400 метров после финиша) наказывается дисквалификацией из соревнования (этапа). При повторном нарушении, на последующих этапах – дисквалификация до конца года.

10.2. Категорически запрещено пересекать центральную (осевую) полосу и перемещаться на полосу движения другого автомобиля от линии старта до финишной отметки.

10.3. Во время заезда Пилот должен быть пристегнут ремнями безопасности и двигаться с включённым ближним светом основных фар (за нарушение этого пункта объявляется предупреждение).

10.4. При возникновении во время заезда технической неисправности или первых признаках неадекватного поведения автомобиля, пилот должен снизить скорость и принять все меры для немедленной остановки автомобиля, стараясь при этом, по возможности, сохранять прямолинейное движение.



Статья 11. Хронометраж

11.1 Хронометраж заездов производится электронной системой учёта времени. Точность до 1/1000 секунды. Результаты фиксируются главным хронометристом и главным секретарём этапа.

Статья 12. Зона выпуска.

12.1. В зоне выпуска Автомобиль должен быть полностью подготовлен к заезду. Пилот должен находиться в автомобиле в предусмотренной регламентом экипировке, пристёгнут ремнями безопасности.

Статья 13. Предстартовая зона и прогрев шин

13.1. По команде судей пилот обязан в течение 2-х минут поставить свой автомобиль в предстартовую зону, и готовится к прогреву шин.

13.2. Время на подготовку автомобиля к старту и прогрев шин ограничено 3-я минутами. Отсчёт времени начинается с момента команды судьи старта и заканчивается установкой автомобиля на линию «Pre-stage».

13.3. До начала прогрева шин с парашютов (при их наличии) должны быть сняты предохранители.

13.4. По команде судьи старта Пилоты начинают прогрев шин.

13.5. В случае пересечения осевой и/или боковых линий во время прогрева шин, Пилоту выносится наказание вплоть до присуждения технического поражения в данном заезде

13.6. Прогрев шин может осуществляться с использованием воды. Разлив воды допускается в определённом схемой трассы месте.

13.7. Автомобиль должен возвращаться на старт после прогрева шин самостоятельно задним ходом. Посторонняя помощь запрещена. Одному Механику разрешено находиться перед автомобилем во время возврата (но не движения вперёд) после прогрева шин.

Статья 14. Старт

14.1 Старт автомобилей участников производится попарно, на зеленый сигнал светофорного блока. Отчет времени заезда производится автоматически.

Статья 15. Финиш

15.1 Финиш фиксируется автоматически. После пересечения финишной линии Пилот должен снизить скорость до минимальной к концу зоны торможения и остановиться в зоне разворота. Дождавшись полной остановки второго участника, производится разворот и возврат в стартовую зону по полосе возврата (скорость возврата не должна превышать 60 км/ч).

Статья 16. Фальстарт

16.1. В квалификационных заездах при фальстарте (включение красного сигнала) любого Пилота, они обязаны продолжить движение и закончить заезд. Для обоих Пилотов результат будет засчитан.

16.2. В финальной серии при фальстарте любого Пилота второй Пилот обязан продолжить движение и закончить заезд. Для Пилота, не совершившего фальстарт, результат будет засчитан. Пилоту совершившему фальстарт, присуждается поражение в данном заезде. Однако в случае, если Пилот, не совершивший фальстарт в течение заезда, пересечёт осевую линию и будет исключён из соревнования, в следующий заезд проходит Пилот, совершивший фальстарт.

16.3. В случае если Пилот совершит фальстарт в одиночном заезде в финальной серии, он проходит в следующий заезд.



16.4. При фальстарте обоих Пилотов поражение присуждается Пилоту, совершившему фальстарт первым. Однако в случае, если Пилот совершивший фальстарт вторым, в течение заезда пересечёт осевую линию и будет исключён из соревнования, в следующий заезд проходит Пилот, совершивший фальстарт первым.

Статья 17. Некорректное поведение, опасная езда

17.1. Неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником, рассматривается Главным судьёй, который вправе применять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, исключение из соревнования (дисквалификация). Поводом для исключения из соревнования может быть, в частности, получение Участником ТРЕХ дисциплинарных замечаний, объявленных Руководителем гонки.

17.2. Если по мнению Руководителя гонки, езда какого-либо Участника является неправильной, некорректной или опасной, создаёт ему преимущества или же снижает шансы другого Участника, он может остановить заезд и повторить старт. Виновнику перезаезда объявляется дисциплинарное замечание. На такое решение не может подаваться протест.

17.3. В случае исключения Участника из соревнования, очки за этап не начисляются.

17.4. В случае дисквалификации Участника до конца Кубка все очки, набранные на предыдущих этапах, аннулируются.

Статья 18. Награждение и призы

18.1. Награждение победителей и призёров производится после окончания финальных заездов, по результатам судейских протоколов.

18.2. Перечень призов объявляется на соревновании.

18.3. Звания победителей этапа Кубка Хабаровского края по дрег-рейсингу в зачётных группах **SL 14+**, **SL 13**, **SL 12**, **FS 11**, **FS 10**, **UNLIM** присваивается с вручением грамот, медалей и кубков в соответствующих зачётных группах.

18.4. Водители, занявшие 2 и 3 места, объявляются призёрами этапа Кубка Хабаровского края по дрег-рейсингу с вручением соответствующих грамот и медалей.

Перечень Приложений к настоящему Регламенту:

Приложение № 1. Технические требования к легковым автомобилям, участвующим в национальных соревнованиях по дрег-рейсингу.

Приложение № 2. Заявочная форма участников.