



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ**

ПРИЛОЖЕНИЕ V

К РЕГЛАМЕНТУ КУБКА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

ПО ДРИФТУ 2024 ГОДА

(номер-код спортивной дисциплины 166 014 1 8 1 1 Л)

«X-DRIFT 2024»

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

К АВТОМОБИЛЯМ КЛАССА

«СТАНДАРТ»

(НЕ ОБОРУДОВАННЫЕ КАРКАСОМ БЕЗОПАСНОСТИ)

г. Хабаровск, 2024г



1. БЕЗОПАСНОСТЬ	3
2. КУЗОВ	3
3. КОКПИТ	3
4. ДВИГАТЕЛЬ И ЕГО СИСТЕМЫ	4
5. ТРАНСМИССИЯ	4
6. ПОДВЕСКА	4
7. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	5
8. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	5
9. ОГнетушитель	5
10. КОЛЕСА	5
11. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	6
12. ЭКИПИРОВКА УЧАСТНИКА	6



ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к «Регламенту соревнований по дрифту «X-DRIFT 2023»

Технические требования к автомобилям класса DC3 (СТАНДАРТ)

Нижеописанные требования распространяются только на автомобили, **не оборудованные каркасом безопасности.**

1. Безопасность

Никакие части силовой структуры автомобиля не могут быть изменены, кроме описанных ниже по тексту, включая точки крепления бамперов, крепления бамперов, сами бамперы и их внутренние усилители. Никакие несъемные внутренние и внешние панели кузова не могут быть изменены, за исключением явно разрешенных изменений, описанных далее.

2. Кузов

Съемные внешние панели кузова: передние крылья, капот, крышку багажника – можно менять на неоригинальные, в том числе из другого материала.

Допускается расширение крыльев, в том числе установкой расширителей, при этом часть оригинального крыла под расширением может быть удалена.

Допускается изменение внутренней части арок передних колес для организации увеличенного выворота колес.

Допускается организация дополнительных точек крепления для установки неоригинальных подрамников коробки передач и/или задней подвески.

Допускается установка спойлеров и антикрыльев. Антикрыло должно быть надежно прикреплено к автомобилю. использование быстроразъемных устройств запрещено. Антикрыло должно крепиться к автомобилю стальным тросом, диаметром не менее 3 мм.

Все внешние световые приборы, имеющие стеклянные рефлекторы, а также отражающие элементы наружных зеркал заднего вида должны быть оклеены прозрачной плёнкой для предотвращения образования осколков в случае их разрушения.

На автомобилях, не оборудованных каркасом безопасности, должны быть установлены двери, предусмотренные заводом-изготовителем. Использование дверей из композитных материалов и замена стекол на поликарбонат запрещено. Также запрещается вносить изменения в заводскую конструкцию дверей. Заводская обшивка дверей также должна быть сохранена.

3. Кокпит

Кокпит должен быть отделен от моторного отсека, а также от багажного отделения, если там установлен топливный бак, герметичными перегородками, непроницаемыми для жидкости и пламени. Никакие резервуары и трубопроводы с жидкостями не могут располагаться в кокпите, за исключением явно разрешенных данными требованиями. Допускается удаление переднего пассажирского сиденья, заднего сиденья, задних дверных карт, обивки багажника. Лобовое стекло должно быть многослойным, заводским. Боковые стёкла должны быть оклеены с внутренней стороны защитной плёнкой, исключающей появление осколков, в случае разрушения. Допускается заменять боковые стёкла на поликарбонат минимальной толщиной 3 мм, в этом случае механизм стеклоподъёмника может быть заблокирован или удалён.



Сиденье пилота должно быть заводское, допускается установка сиденья от другого серийного автомобиля. Сиденье должно быть установлено на заводские точки крепления. Ремни безопасности заводские, допускается применение ремней заводского изготовления, предназначенных для автомобильного спорта и имеющих соответствующий сертификат ЕС («клубные ремни»). Допускается установка жёсткого кресла спортивного типа, в таком случае кресло и его крепление должно соответствовать пункту 2.2 Приложения 4, либо должно быть установлено на цельную опору сиденья (салазки сиденья, крепление сиденья) на штатные места креплений. Применение регулировки опоры и салазок сиденья - запрещено. Ремни безопасности пункту 2.3 Приложения 4 данного документа.

4. Двигатель и его системы

Доработка двигателя не ограничивается. Допускается замена двигателя на неоригинальный, в том числе другого производителя, при сохранении его расположения и точек крепления. Выхлопная система должна соответствовать пункту 4.2 Приложения 4 данного документа. Допускается перенос радиатора охлаждения, при этом он должен быть расположен внутри кузова, а место его расположения, включая воздуховоды, должно быть отделено от кокпита автомобиля герметичной перегородкой, способной выдержать воздействие охлаждающей жидкости высокой температуры. При этом никакие части или трубопроводы системы охлаждения не могут располагаться в кокпите. Топливный бак должен быть заводской, установленный в штатном месте. Допускается установка универсальных баков фабричного изготовления, такой бак должен быть закреплен в багажнике с помощью двух стальных лент минимальной шириной 20 мм и толщиной 0,8 мм, как можно ближе к задней оси между арками колес. Багажный отсек в таком случае должен быть отделен от кокпита герметичной перегородкой, непроницаемой для пламени и жидкости. Топливный бак должен быть оборудован системой вентиляции, выведенной наружу автомобиля, и иметь клапан, исключающий проливание топлива. Топливные трубопроводы должны быть оригинальными и располагаться в оригинальном месте. Допускается замена трубопроводов на цельнометаллические или на шланги авиационного типа в металлической оплетке. Противоотливные баки запрещены.

5. Трансмиссия

Крутящий момент двигателя должен передаваться только на задние колеса. Маховик, сцепление, коробка передач не ограничиваются. Привод сцепления только механический, приводимый в действие физической силой пилота. Тип коробки передач – механическая с поисковым выбором. Допускается изменение типа привода с полного или переднего на задний. Электронные системы распределения крутящего момента между осями запрещены.

6. Подвеска

Рычаги, пружины, амортизаторы, шарниры свободные. Заводские точки крепления рычагов, организованные на кузове, должны быть сохранены. Допускается установка/замена подрамников, для этого допускается организовывать на кузове дополнительные точки крепления.



7. Рулевое управление

Рулевое управление должно соответствовать пункту 10 Положения 4 данного документа.

8. Тормозная система

Тормозные механизмы должны быть заводского изготовления, допускается их замена на аналогичные детали от любых автомобилей серийного производства. Количество тормозных контуров – не менее двух. Допускается удаление вакуумного усилителя, системы АБС. Допускается оснащение регулятором тормозных сил, он может быть расположен в кокпите. Ручной тормоз может быть оборудован гидроприводом, для этого допускается установка в кокпите гидроцилиндра и расширительного бачка емкостью не более 100 мл с крышкой, исключающей протекание жидкости при любом положении автомобиля, а также организация трубопроводов, они должны быть либо цельнометаллическими, либо шлангами авиационного типа в металлической оплетке. Фиксатор ручного тормоза может быть деактивирован или удален. Использование напольного педального узла запрещено.

9. Огнетушитель

Автомобиль должен быть оборудован огнетушителем с общей емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг с четко определяемым и не истекшим сроком годности. Огнетушитель должен располагаться в легкодоступных местах для пилота. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара

10. Колеса

10.1 Все колеса должны быть надежно закреплены колесными гайками/болтами. Наличие не закрученных или обломанных колесных шпилек недопустимо.

10.2 Колесные диски свободны по конструкции, но должны быть сделанными из металла. Штампованные заводские диски запрещены.

10.3 Диски, изготовленные из магния запрещены.

10.4 Крепление колес болтами можно заменить на крепление шпильками и гайками при условии, сохранения присоединительных размеров колесных дисков и ступиц. В этом случае выступание резьбовой части шпильки должно быть не менее диаметра шпильки. Болты должны быть ввернуты в ступицу не менее чем на всю глубину резьбового отверстия ступицы.

10.5 Декоративные колпаки колес должны быть удалены.

10.6 Для увеличения колеи разрешено использование проставок.

10.7 Разрешается использование летних шин, предназначенных для эксплуатации на дорогах общего пользования, без видимых повреждений и деформаций. Максимально разрешенная ширина шины устанавливаемых на заднюю ось **265мм.**, но не ниже **280 "tread wear"**. Запрещается использование сликов и спортивных шин с пометкой "for competition use only". Ширина шин **на переднюю ось - не регламентируется.**



11. Электрооборудование

Допускается перенос аккумулятора с его оригинального месторасположения. В таком случае его расположение и крепление на новом месте должно соответствовать требованиям пункта 14 Приложения 4 данного документа, а также необходимо оборудовать автомобиль центральным выключателем электрооборудования с внешним приводом, соответствующим требованиям пункта 2.5 Приложения 4 данного документа.

12. ЭКИПИРОВКА УЧАСТНИКОВ.

12.1 Обязательно применение шлемов закрытого или открытого типа. в соответствии с Приложением 15 к КиТТ 2023 года (омологация для автомобильного спорта). Допустимо применение просроченной омологации (разрешено использование шлема для автоспорта или с индексом "Е").

12.2 Водители должны быть одеты в защитный комбинезон, перчатки (рекомендовано), подшлемник, ботинки, отвечающие требованиям, изложенным в Приложении № 15 к КиТТ 2023 г. (омологация для автомобильного спорта). Допустимо применение просроченной омологации.

12.3 Любое нанесение на комбинезоне, сделанное посредством вышивки, может быть выполнено только с наружной стороны комбинезона, к внешнему слою. Пришивать/вышивать что либо к другим слоям или насквозь - запрещено, (если только данный элемент не является структурным согласно указаниям производителя комбинезона.)

12.4 Предметы экипировки не должны иметь сквозных повреждений ни одного из слоев, значительных потертостей, распоротых швов и значительных загрязнений. Все предусмотренные конструкцией элементы (застежки, ремни и т.п.) должны быть в исправном состоянии.

