



**РЕГИОНАЛЬНАЯ
ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ**

**ФЕДЕРАЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА
ХАБАРОВСКОГО КРАЯ**



Утверждаю
Председатель РОО ФАС ХК

_____ Осиевский В. И.

«__» _____ 2022 г.

РЕГЛАМЕНТ
Чемпионата Хабаровского края
по дисциплине
«Авторалли 3-й категории»

РАЛЛИ-СПРИНТ
«ICE BURN 2023»

г. Хабаровск 2022 г.

1. Цели и задачи.

- ✓ Популяризация и развитие любительского автомобильного спорта среди молодежи;
- ✓ Повышение и Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях
- ✓ Пропаганда Правил дорожного движения;
- ✓ Повышение спортивного мастерства, выявление сильнейших спортсменов;
- ✓ Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга
- ✓ Пропаганда здорового образа жизни.

2. Общая информация.

Чемпионата Хабаровского края по дисциплине «Авторалли 3-й категории»
- это любительская серия автомобильных гонок, которые проходят на трассе, искусственно созданной с помощью спецтехники.

Нормативными документами Чемпионата ХК являются:

- ✓ Регламент Чемпионата Хабаровского края по дисциплине «Авторалли 3-й категории» является основополагающим документом соревнований;
- ✓ Спортивный кодекс РАФ
- ✓ Форма соревнования – одиночная линейная гонка на время;
- ✓ Соревнование проводится в двух зачетах – личном и командном;
- ✓ Количество участников на каждом этапе неограниченно;
- ✓ Соревнования проводятся при добровольном со финансировании участников.

3. Организаторы соревнований.

Организатором Открытого Чемпионата Хабаровского края по ралли 3-й категории «РАЛЛИ-СПРИНТ «ICE BURN 2023» является **Региональная Общественная Организация «Федерация Автомобильного спорта Хабаровского края»**

Ответственный организатор серии этапов в г.Хабаровске «РАЛЛИ-СПРИНТ «ICE BURN 2023»

является ООО «ФАС ХК», в лице Кельнер Юлии Васильевны (т. 8-914-773-71-02, e-mail: cerber_09@mail.ru).

- ✓ Официальный ресурс в инстограм: raf.khv
- ✓ Официальная почта: raf.khv@bk.ru
- ✓ Официальная сайт: raf.khv.ru
- ✓ Результаты соревнований и онлайн трансляция: autokorr.ru
- ✓ Телефон для справок: 8 (4212) 20-22-55

4. **Официальные лица соревнования.**

Главный судья – Кельнер Ю.В. (тел. 8-914-773-71-02)

Главный секретарь – Крамаренко И.М. (тел. 8-924-216-10-60)

Заместитель руководителя гонки по маршруту –

Надильный А.А. (тел. 8-924-309-00-62)

Технический комиссар - Быкодоров К. В. (тел. 8-914-200-23-03)

5. **Место проведения этапов гонки.**

Хабаровск, акватория затона завода им.Кирова.

Хабаровский район, с.Князе-Волконское, озеро «Благодатное»

Хабаровский район, с. Переясловка, оз. Драга

Хабаровский район, ТРК “Заимка”

Покрытие полотна трассы – снег, лед.

Погодные условия – без ограничений.

6. **Даты проведения этапов Чемпионата.**

Месяц	Даты	Наименование соревнования
январь	05.01.2023	Открытый чемпионат Хабаровского края ралли 3-ей категории «ICE BURN 2023» - 1 этап (Хабаровск)
январь	14.01.2023	Открытый чемпионат Хабаровского края ралли 3-ей категории «ICE BURN 2023» - 2 этап (Хабаровск)
январь	28.01.2023	Открытый чемпионат Хабаровского края ралли 3-ей категории «ICE BURN 2023» - 3 этап (Хабаровск)
февраль	11.02.2023	Открытый чемпионат Хабаровского края ралли 3-ей категории «ICE BURN 2023» - 4 этап (Хабаровск)
март	04.03.2023	Открытый чемпионат Хабаровского края ралли 3-ей категории «ICE BURN 2023» - 5 этап (Хабаровск)
март	11.03.2023	Открытый чемпионат Хабаровского края ралли 3-ей категории «ICE BURN 2023» - ФИНАЛ (Хабаровск)

7. Программа проведения этапа соревнований.

09:00 – 10:30 Регистрация участников, техническая инспекция автомобилей

10:30 – 11:30 Брифинг, ознакомление с трассой

11:30 – 16:30 Зачётные заезды

16:30 – 17:00 Закрытие соревнования

8. Зачеты, проводимые в рамках соревнований.

Соревнования проводятся в личном и командном зачетах.

В личном зачете участники делятся на следующие классы:

1 Класс – Задний привод (RWD)

2 Класс – Передний привод (FWD)

3 Класс – Полный привод (4WD)

4 Класс – Полный привод с нагнетателем (4WD-T)

5 Класс – Кроссоверы (SUV)

6 Класс – Монопривод фрикцион (2FR)

7 Класс – Полный привод фрикцион (4FR), включая внедорожники

8 Класс– SPORT - Автомобили с любым типом привода без ограничений по мощности, использующие резину с шипом до 4,5 мм (самошипование запрещено) и оснащенные сваренным каркасом безопасности согласно КиТТ или Приложения «J» МСК ФИА и Настоящего Регламента.

При несостоятельности класса (менее **5-ти** заявленных участников) **производиться** объединение с классом выше от заявленного участниками.

Грузовики, микроавтобусы и джипы лифт которых превышает 2 дюйма к участию в соревнованиях не допускаются!!!

9. Условия допуска участников и их транспортных средств.

Участником данных соревнований может стать любой человек, имеющий водительское удостоверение и транспортное средство категории В.

Состав экипажа - два человека: 1 участник (водитель) и 2 участник (штурман).

Допускается также участие 1-го участника в составе экипажа.

Участники в обязательном порядке **должны быть** в застегнутом шлеме и **пристегнуты ремнями безопасности.**

Допускается участие не более 2-х водителей, под разными номерами на одном автомобиле. (каждый под своей заявкой). При этом они должны заблаговременно (не менее 2-х дней до даты этапа) сообщить руководителю гонки информацию - состав экипажа и автомобиль на котором участвуют два участника одновременно.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ участие одного водителя в разных классах на разных автомобилях в рамках одного этапа. Разрешается менять автомобиль только между этапами.

Допускается участие в классе выше, чем класс автомобиля заявленного участником.

В **командном зачете** могут принять участие любые **трое** участников из числа тех, кто уже подали заявки в личном зачете, при этом они должны быть из разных технических классов и подать отдельную командную заявку.

При регистрации на административную комиссию необходимо по требованию предоставить следующие документы:

- ✓ Водительское Удостоверение
- ✓ Лицензия пилота РАФ - Категории “Е”
- ✓ Заполненная заявочная форма с оригинальной подписью Водителя

Автомобиль должен удовлетворять следующим техническим требованиям:

КУЗОВ: К участию в соревновании допускаются серийные легковые автомобили с закрытым кузовом, в технически исправном состоянии без явных течей технических жидкостей и имеющие как минимум два места для сидения. Рабочий объем двигателя и тип привода не ограничены.

Любые изначально несъемные элементы кузова, а также элементы кузова, позволяющие попасть в салон автомобиля (двери у всех кузовов и крышки багажника у хетчбеков и универсалов) должны быть в заводском исполнении

Допускается установка заводских элементов обвеса, таких как передние и задние бампера, спойлеры, пороги, передние крылья, а также крышек багажника (у седанов и купе) и капотов из композитных материалов

Допускается установка фендеров с доработкой арок при условии, что салон автомобиля отделен от арочного пространства

Остекление автомобиля должно быть в заводском исполнении. При наличии **каркаса безопасности** допускается замена стекол (кроме лобового) прозрачным пластиком толщиной не менее 5 мм (со снятием механизма стеклоподъемника), либо поликарбонатом толщиной не менее 3 мм. Крепление таких панелей в проемах допускается только установкой в резиновые уплотнители или клеиванием. Сверление отверстий в поликарбонате и пластике не допускается.

Запрещается удаление или модификация силовых элементов кузова, элементов обеспечивающих пассивную безопасность, дверей.

Передние сидения могут быть заменены. Если при этом изменяются их кронштейны и/или опоры, то они должны соответствовать требованиям действующего Приложения 9 к КиТТ или ст. 253 Приложения “J” к МСК. При установке сидений спортивного типа (ковш) разрешено использование только спортивных ремней безопасности.

Разрешается удалять задние сидения (подушки и спинки) с элементами крепления. При этом обязательна сплошная несгораемая перегородка, отделяющая салон от топливного бака или двигателя. Разрешается удалять ремни безопасности задних пассажиров.

Запрещено заменять материал обивки салон, кроме обшивки дверей, удалять обивку потолка вместе с элементами крепления, удалять ковры и термо-шумоизоляцию салона.

Замена обшивок дверей допускается только при условии, что установленная обшивка препятствует попаданию внутрь двери.

Не допускается касание колесами любых элементов кузова, защиты и (или) рамы при любых углах поворота и артикуляции подвески.

Внешние световые приборы (основные и дополнительные) должны соответствовать действующим ПДД и быть технически исправны.

Автомобили, оборудованные съемной крышей, должны быть оснащены заводскими дугами безопасности либо каркасом безопасности.

Всё находящееся в (на) автомобиле дополнительное оборудование, инструменты, запасное колесо должны быть надежно закреплены. В салоне автомобиля не должно находиться никаких посторонних предметов.

Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не допускается к участию в соревновании.

Наличие в автомобиле каркаса безопасности, изготовленного согласно КиТТ или Приложения «J» МСК ФИА определяет автомобиль для участия в **классе SPORT**. При возникновении спорных вопросов об участии автомобиля в том или классе, окончательное решение принимает Руководитель гонки по докладу Технического Комиссара.

ЭКИПИРОВКА. Шлемы, применяемые на этапах всех соревнований, должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема, и вентиляционные отверстия. Рекомендуется применение автомобильных или мотоциклетных шлемов. Недопустимо применение строительных касок и любых мягких шлемов. Обязательно наличие шлема у двух участников. Участникам рекомендуется использовать специализированные костюмы и обувь для занятий автоспортом.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ. Все автомобили должны быть оборудованы, как минимум, трёхточечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа. Запрещается крепить ремни безопасности за сиденья, за исключением автомобилей в которых это предусмотрено заводом-изготовителем данной модели автомобиля. Оригинальные ремни безопасности могут быть заменены на ремни, состоящие минимум из двух плечевых и одного поясного ремней, и имеющих минимум три точки крепления к кузову. Установка таких ремней должна соответствовать требованиям ст. 253 действующего Приложения «J» к МСК ФИА или инструкции производителя. При установке сидений спортивного типа (ковш) разрешено использование только спортивных ремней безопасности.

ОГNETУШИТЕЛЬ. Автомобиль должен быть оборудован **огнетушителем** с общей емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг с четко определяемым и не истекшим сроком годности. Огнетушитель должен располагаться в легкодоступных местах для водителя и штурмана. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара.

МЕДИЦИНСКАЯ АПТЕЧКА. Автомобили должны быть укомплектованы автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легкодоступном месте.

АКБ. Аккумулятор должен быть надежно закреплен. **Плюсовая клемма аккумулятора должны быть закрыта стандартной диэлектрической крышкой.** При расположении аккумулятора внутри кузова (если это не является оригинальным расположением) обязательно применение герметичного ящика для аккумулятора.

ШИНЫ. Разрешается применение только шин, сертифицированных для применения на дорогах общего пользования (с маркировкой «Е» или маркировкой DOT с указанием стандарта или маркировкой RCT) и не имеющих иной специальной маркировки (аналогичной «CompetitionUse», «Onlyforrally», «ForRallyUse»). Допускается установка шипованной резины с заводской шиповкой и с высотой шипа не более 1,5 мм. Не допускается установка шин, подвергнутых самостоятельному (ручному) шипованию. Запрещается самостоятельная модификация шин (вклеивание шипов, химическое воздействие на материал шины)

Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины. «Спортивный шип» запрещен. Допускается установка колес отличающегося от рекомендованного производителем диаметра, если это не влечет за собой другие изменения в конструкции автомобиля.

БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ. Автомобиль должен иметь спереди и сзади надежные буксировочные проушины.

Если будет установлено, что автомобиль не соответствует требованиям ТТ, Экипажу должна быть предоставлена возможность устранения этих несоответствий в пределах времени работы Технической Инспекции. Любому автомобилю, не прошедшему технических проверок будет отказано в старте, если Руководителем гонки не будет принято иное решение.

Участник обязан закрепить на своем автомобиле официальные наклейки обязательной рекламы, стартовый номер, выданные Организаторами. **Место размещения стартового номера** – правое заднее и левое заднее стекло автомобиля.

РЕКОМЕНДУЕТСЯ УСТАНОВКА АВТОМОБИЛЬНОГО РЕГИСТРАТОРА.

10. Меры безопасности

При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организаторы этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителям и участникам.

К мерам безопасности относятся:

- ✓ организацию радио и телефонной связи, радиотрансляции для информирования зрителей и участников соревнования (водителей, судей, механиков)
- ✓ обеспечение противопожарных мероприятий
- ✓ поддержание общественного порядка, дисциплины Участников и других лиц присутствующих в момент проведения соревнования

✓ наличие врача обладающий навыками и квалификацией для оказания первой медицинской помощи, автомобиля «экстренного вмешательства», снегоуборочной техники и другой обслуживающей техники, а также их правильное размещение на трассе.

Соревнования по данному виду спорта проходят на трассе, искусственно созданной с помощью спецтехники. Трасса соревнований закрыта для движения автомобилей, не участвующих в соревновании.

Требования безопасности к участникам соревнований и зрителям:

✓ участникам соревнований в закрытом парке, а также при въезде/выезде из закрытого парка запрещено совершать маневры, причиняющих опасность для зрителей и других участников (максимальная скорость движения в закрытом парке - 5 км/ч);

✓ Зрителям и участникам, свободных от заезда, запрещается заходить за ограждения трассы;

✓ При несоблюдении правил настоящего Регламента следует дисквалификация

11. Ответственность сторон и финансирование.

Участник принимает на себя все риски и ответственность, связанные с его участием в данном мероприятии, и в случае какого-либо ущерба, причиненного кому бы то ни было или чему-нибудь, претензий к организаторам не имеет. Организатор не несет ответственности перед участниками, водителями и зрителями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными;

Также участник оплачивает добровольный взнос в размере **2 000 р** (сумма действительна при условии наличия предварительной заявки, в день соревнований добровольный взнос увеличивается **2 000 р.** и идет в счет покрытия организационных расходов.

Командный взнос составляет **2 000 р.**

Ознакомиться с размерами взносов можно на сайте. Взнос за участие также может быть увеличен Организатором, в связи с уменьшением количества участников или возросшими расходами.

12. Варианты подачи заявки на участие в соревнованиях.

Через сайт, заполнив заявочную форму, или скинуть заявку на электронную почту.

На месте проведения соревнований (с увеличенным взносом).

13. Порядок проведения заездов.

Организатор проводит официальное ознакомление с трассой, обеспечивающую право нахождения каждого зарегистрированного автомобиля, на зачетной трассе (при этом Организатор вправе сократить время ознакомления, если метеоусловия ставят под сомнение сохранность основной трассы). Все участники проезжают ДВА ознакомительных заезда в порядке общей очереди.

Заезды проводятся в следующем порядке:

1- класс SPORT - 4WD-T - 4WD – FWD – SUV– RWD – 4FR – 2FR

На первом этапе на старт первого заезда внутри класса участники выстраиваются согласно полученным бортовым номерам. После первого проезда проводится регруппинг внутри каждого класса и порядок старта меняется от худшего к лучшему результату.

На последующих этапах стартовые позиции распределяются в обратном порядке относительно занятых мест на предыдущем этапе (первый в конце, последний в начале), те же, кто не участвовал ранее, выстраиваются в конце, опять-таки, по порядку бортовых номеров. Регруппинг проводится только для дебютантов этапа.

Между заездами автомобилям запрещен выезд на трассу, выезд разрешается только по объявлению организаторами, далее участники в порядке очереди следуют к линии старта, где выпускающий судья дает команду выходить на старт.

Старт происходит по часам, каждые **30** секунд.

В рамках одного этапа участник проезжает **ЧЕТЫРЕ** «боевых» заезда (два заезда в направлении «против часовой стрелки» и два проезда «по часовой стрелке») - при условии одной зачетной трассы на этапе. Если на этапе две зачетные трассы, то участники едут по двум дорожкам. Всего **ЧЕТЫРЕ** проезда по два на каждой зачетной трассе.

При возникновении реальных помех, помешавших участнику во время заезда, предоставляется возможность перезаезда (по желанию и допуску Главного судьи соревнований).

Эвакуация с трассы автомобилей участников, проводится организаторами.

Скорость передвижения вне гоночной трассы – 5 км/ч, все передвижения, должны осуществляться с включенным ближним светом фар (допускается использование ходовых огней или противотуманных фар).

14. Подсчет результатов.

Места на этапе распределяются согласно сумме времен, показанных во всех заездах на этапе. Участнику, показавшему наименьшее время в своем классе, присваивается первое место, следующему второе и так далее.

Если участник, по какой-либо причине не участвовал в заезде, его эвакуировали, либо результат аннулирован, его временем считается худшее время в классе + 5 секунд.

При совпадении времен выигрывает участник, стартовавший позже оппонента.

Победителями Чемпионата объявляются участники, набравшие наибольшее количество очков на всех этапах **минус два** (худших) результата.

Очки Участникам на этапах в зачет Чемпионата начисляются по таблице для начисления очков по занятым местам от числа стартовавших по таблице. При начислении очков по занятым местам, учитывается коэффициент за участие на этапе.

1 этап - коэффициент 1,0

2 этап - коэффициент 1,1

3 этап - коэффициент 1,2

4 этап - коэффициент 1,3

5 этап - коэффициент 1,4

6 этап - коэффициент 1,5

В командном зачете результатом на этапе является сумма очков всех членов команды.

В командном зачете Чемпионата суммируются результаты за все этапы.

Командный зачет проводится при условии участия трех команд и выше.

В ходе этапов Чемпионата Участник может выступать только за **одну** команду.

Переход Участника между этапами из одной команды в другую **не допускается**.

При равенстве очков выигрывает команда, в активе которой больше подиумов за сезон.

Титул Абсолютного Чемпиона Хабаровского края разыгрывается в Абсолютном личном зачете среди первых Пилотов. Чемпионом объявляется участник, набравший наибольшее количество очков на всех этапах **Чемпионата ХК по ралли 3-й категории** с учетом повышающих коэффициентов Чемпионата.

АБСОЛЮТНЫЙ ЧЕМПИОН ХК награждается переходящей **КОРОНОЙ**, и получает звание **Король «ICE BURN 2023»**

Протесты по результатам подаются либо в устной форме между заездами Руководителю гонки, либо в письменной форме на почту организаторов, желательно подкреплять протесты видеоматериалами.

15. Награждение.

По итогам каждого этапа участники, занявшие первое, второе и третье места в каждом классе награждаются грамотами и призами, в зависимости от количества участников.

Грамотами и призами награждается первая тройка при условии, что в классе 10 и более участников.

Если участников в классе от 5 до 9 человек, также грамотами награждается тройка призеров, но только победитель награждается призом.

Кубками награждаются призеры Чемпионата и победитель Финала.

По итогам каждого этапа грамотами награждаются участники победившей команды.

По итогам сезона, команда, победившая в зачете команд, награждается кубком.

16. Распределение по классам.

- 1 класс – заднеприводные автомобили на шипованных шинах - (RWD)
- 2 класс – переднеприводные автомобили на шипованных шинах - (FWD)
- 3 класс – легковые полноприводные автомобили на шипованных шинах - (4WD)
- 4 класс – легковые полноприводные автомобили с системой «турбонаддува» - (4WD-T)
- 5 класс - автомобиль с полным приводом и кузовом «универсал», с клиренсом от 170 мм и высотой свыше 1660 мм, массой свыше 1,5 тонны - (SUV)
- 6 Класс – моноприводные автомобили на фрикционных шинах (2FR)
- 7 Класс – полноприводные автомобили на фрикционных шинах, включая внедорожники (4FR)
- 8 Класс – автомобили на шипованных покрышках SPORT (Автомобили с любым типом привода без ограничений по мощности, использующие резину с шипом до 4,5 мм)

Использование шин, разработанных специально для соревнований (в их числе все модели НИИШП), автоматически переводит участника в 9 класс, вне зависимости от наличия ошиповки.

Техническая инспекция может отнести конкретный автомобиль с нечетко выраженной принадлежностью к какому-либо классу в другой класс.

17. Штрафы.

- ✓ Нарушение скоростного режима вне трассы – вплоть до исключения
- ✓ Нестандартный кузов + 5 сек ко времени каждого заезда
- ✓ Сбитый элемент трассы + 5 сек
- ✓ Фальстарт + 10 сек
- ✓ Срезка трассы + 30 сек
- ✓ Заезд под чужим номером – худшее время + 5сек
- ✓ Неучастие в заезде – худшее время + 5сек
- ✓ Эвакуация – худшее время + 5сек

